

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ЮРГИНСКАЯ  
АВТОМОБИЛЬНАЯ ШКОЛА» РЕГИОНАЛЬНОГО ОТДЕЛЕНИЯ ДОСААФ РОССИИ  
КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

СОГЛАСОВАННО

Начальник ОГИБДД Межмуниципального

Отдела МВД России «Юргинский»

Майор полиции \_\_\_\_\_ Давыдов Д.С

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2022 г.

УТВЕРЖДАЮ

Начальник ПОУ «Юргинская автошкола»

РО ДОСААФ России Кемеровской области



\_\_\_\_\_ Собкин В.А.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2022 г.

**ПРОГРАММА**  
**ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**  
**КАТЕГОРИИ «С» ПО ВУС – 837**

**Программа вступает в силу с 01 сентября 2022 года**

**Действует до 01 сентября 2025 года**

**г. Юрга 2022 г**

## СОДЕРЖАНИЕ

I. Пояснительная записка .....	1 - 4
II. Учебный план.....	5
III. Календарный учебный график.....	6 - 7
IV. Рабочие Программы учебных предметов .....	8
4.1 Учебный предмет «Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в воинской части».....	8
4.2 Учебный предмет «Основы управления автомобилем в экстремальных ситуациях».....	9
4.3 Учебный предмет «Основы маршевой подготовки».....	9 – 10
4.4 Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления (работы по техническому обслуживанию).....	10 - 11
V. Требования к результатам освоения программы .....	12
VI. Организационно методические рекомендации.....	13 - 14

## **I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

Программа подготовки водителей по ВУС-837 «Водитель транспортных средств категории «С» (далее - Программа) является дополнением к примерным программам профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С» и переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С», утвержденных приказом Минпросвещения России от 08 ноября 2022 г. № 808, в образовательных организациях ДОСААФ России. Программа разработана Главным автобронетанковым управлением Министерства обороны Российской Федерации и определяет квалификационные требования к водителям транспортных средств для Вооруженных Сил Российской Федерации.

Содержание Программы представлено учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, перечнем работ по техническому обслуживанию военной автомобильной техники.

Учебный план содержит перечень учебных предметов с указанием времени, отводимого на освоение каждого учебного предмета, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Учебный план включает следующие учебные предметы:

«Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в воинской части»;

«Основы управления автомобилем в экстремальных ситуациях»;

«Основы маршевой подготовки»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления (работы по техническому обслуживанию)»;

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

## **ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

Настоящая программа предназначена для подготовки граждан, подлежащих призыву на военную службу в Вооруженные Силы Российской Федерации, другие войска, воинские формирования и органы, по военно-учетной специальности - «водитель транспортных средств категории «С» (ВУС - 837).

К обучению по программе подлежат граждане мужского пола, подлежащие очередному призыву на военную службу, годные к военной службе по состоянию здоровья, физическому развитию, морально-психологическим качествам и имеющие профессиональную пригодность не ниже III категории.

Изучение Программы осуществляется одновременно с изучением соответствующих разделов и тем программ профессиональной подготовки и переподготовки водителей транспортных средств категории «С».

Программа является обязательной для выполнения всеми образовательными организациями, осуществляющими подготовку военных водителей транспортных средств категории «С»

Указанная в Программе последовательность изучения тем может быть изменена решением педагогического совета образовательного учреждения, при условии, что Программа будет выполнена полностью.

Программа разработана ГАБТУ МО РФ, согласована с ДОСААФ России и соответствует квалификационным требованиям к водителям транспортных средств Вооруженных Сил Российской Федерации.

## II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С» ПО ВУС – 837

Таблица 1

№ п/п	Наименование дисциплин	Всего часов	В том числе	
			Теоретических	Практических
1.	Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в воинской части **	10	6	4
2.	Основы управления автомобилем в экстремальных ситуациях*	4	-	4
3.	Основы маршевой подготовки*	14	2	12
4.	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления Виды, периодичность и объём работ по техническому обслуживанию. **	12	-	12
	<b>ЭКЗАМЕН:</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>6</b>
	<b>ВСЕГО:</b>	<b>46</b>	<b>8</b>	<b>38</b>

*\*) вождение (18 час.) = маршевая (14 час.) + контраварийная (4 час.) подготовка в связи с недостаточностью финансирования подготовки специалистов не проводится.*

*\*\*\*) Часы добавляемые К программе подготовки водителей категории «С», программе переподготовки водители с категории «В» на категорию «С», определённые приказом минпросвещения России от 08 ноября 2022 г. № 808. Специальный цикл программы:  
- Устройство и техническое обслуживание автомобильной техники категории «С» как объектов управления – 12 часов;  
- Основы организации и эксплуатации военной техники части категории «С» - 10 часов;  
- экзамен 6 часов.  
Итого добавляется 28 часов.*

### III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Календарный учебный график доподготовки военных водителей транспортных средств категории «С»

Таблица 2

Учебные предметы	Количество часов		Номер занятия				
	всего	из них:	1	2	3	4	5
<b>Учебные предметы базового цикла</b>							
Основы законодательства в сфере дорожного движения		теор.					
		практ.					
Психофизиологические основы деятельности водителя		теор.					
		практ.					
Основы управления транспортными средствами		теор.					
		практ.					
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии		теор.					
		практ.					
<b>Учебные предметы специального цикла</b>							
Устройство и техническое обслуживание автомобильной техники категории «С» как объектов управления	12	теор.					
		практ.	12	<u>Т.3.6</u> 2	<u>Т.3.7</u> 2	<u>Т.3.8</u> 2	<u>Т.5.3</u> 2
Основы организации и эксплуатации военной техники части категории «С»	10	теор.	6	<u>Т.1.1</u> 2	<u>Т.2.1</u> 2	<u>Т.3.1</u> 2	
		практ.	4				<u>Т.3.2</u> 2
Основы управления автомобилем в экстремальных ситуациях	4	Теор.					
		практ.	4				
Основы маршевой подготовки	12	теор.					
		практ.	12				
<b>Учебные предметы профессионального цикла</b>							
Виды, периодичность и объем работ по техническому обслуживанию		теор.					
		практ.					
<b>Квалификационный экзамен</b>							
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен	6	теор.	3				
		практ.	3				
<b>Итого</b>	<b>46</b>			4	4	4	4
<b>Итого:</b>	<b>46</b>						

Учебные предметы	Номер занятия							
	6	7	8	9	10	11	12	ИТОГО:
<b>Учебные предметы базового цикла</b>								
Основы законодательства в сфере дорожного движения								
Психофизиологические основы деятельности водителя								
Основы управления транспортными средствами								
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии								
<b>Учебные предметы специального цикла</b>								
Устройство и техническое обслуживание автомобильной техники категории «С» как объектов управления	<u>Т.7.4</u> 1	<u>Т.9.4</u> 1						12
								6
Основы организации и эксплуатации военной техники части категории «С»								4
								4
Основы управления автомобилем в экстремальных ситуациях	<u>Т.1.</u> 2	<u>Т.1.2.</u> 2						4
			<u>Т.1.1.</u> 2					2
Основы маршевой подготовки			<u>Т.1.2.</u> 2	<u>Т.2.</u> 4	<u>Т.2.</u> 6			12
<b>Учебные предметы профессионального цикла</b>								
Виды, периодичность и объем работ по техническому обслуживанию								
<b>Квалификационный экзамен</b>								
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен						Экз.	Экз.	3
								3
<b>Итого</b>	3	3	4	4	6	3	3	<b>46</b>
<b>ИТОГО:</b>								<b>46</b>

- При составлении календарного учебного графика на взвод в календарный учебный график Категории «С», составленный по приказу Министерства образования Минпросвещения России от 08 ноября 2022 г. № 808, добавлять предметы и номера тем из программы подготовки по ВУС утвержденной начальником ГАБТУ.

## VI. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

### 4.1. Учебный предмет «Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в воинской части»

#### Распределение учебных часов по темам

Таблица 3

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		всего	теоретические занятия	практические занятия
1	Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в части	2	2	-
2	Парки воинских частей и внутренний порядок в них	2	-	2
3	Вывод техники по тревоге	6	-	6
<b>Итого</b>		<b>10</b>	<b>2</b>	<b>8</b>

#### **Тема 1. Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в воинской части**

Военная автомобильная техника воинской части. Боевая готовность военной автомобильной техники, исправность и надежность. Обязанности военного водителя. Группы эксплуатации автомобилей. Эксплуатация военной автомобильной техники в сложных дорожных условиях. Комплект водительского инструмента и его размещение на автомобиле, индивидуальный комплект запасных частей. Средства повышенной проходимости автомобиля и правила их использования.

#### **Тема 2. Парки воинских частей и внутренний порядок в них**

Основные виды парков. Элементы постоянного парка. Внутренний порядок в парке. Порядок выхода и возвращения машин. Порядок оформления путевого листа. Технологический процесс технического обслуживания автомобильной техники в постоянных парках. Подвижные средства технического обслуживания и ремонта автомобильной техники. Особенности оборудования полевых парков.

#### **Тема 3. Вывод техники по тревоге**

Действия военного водителя по тревоге. Снятие автомобильной техники с хранения. Организация вывода автомобилей из парка по тревоге.

## 4.2. Учебный предмет «Основы управления автомобилем в экстремальных ситуациях»

### Распределение учебных часов по темам

Таблица 4

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		всего	теоретические занятия	практические занятия
1	Приемы управления автомобилем в экстремальных ситуациях	4	-	4
<b>Итого:</b>		<b>4</b>	<b>-</b>	<b>4</b>

### Тема 1. Приемы управления автомобилем в экстремальных ситуациях

Разгон и торможение на дорогах с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (дождь, туман, снег, гололедица). Управление автомобилем при прохождении поворотов. Действия водителя по устранению сноса полноприводного автомобиля, заноса полноприводного и заднеприводного автомобиля. Приемы маневрирования при объезде внезапно возникшего на дороге препятствия.

## 4.3. Учебный предмет «Основы маршевой подготовки»

### Распределение учебных часов по темам

Таблица 5

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		всего	теоретические занятия	практические занятия
1	Действия водителя на марше	4	2	2
2	Совершение 50-км марша	4	-	4
3	Комплексное специальное занятие с совершением 100-км марша	6	-	6
<b>Итого:</b>		<b>14</b>	<b>2</b>	<b>12</b>

### Тема 1. Действия водителя на марше

Сигналы управления строем (колонной). Организация охранения колонны на привале. Порядок действий водителя при налете авиации. Отражение нападения диверсионно-разведывательных групп (ДРГ) противника. Порядок действий водителя при преодолении участков заражения. Порядок проведения частичной специальной обработки личного состава, вооружения и техники.

## **Тема 2. Совершение 50-км марша**

Вождение автомобилей в колонне по дорогам и пересеченной местности. Вытягивание колонны. Преодоление зараженного участка. Управление автомобилем в средствах индивидуальной защиты. Преодоление подъемов и спусков. Проезд колонны через железнодорожный переезд со шлагбаумом (без шлагбаума). Преодоление минно-взрывных заграждений по колейному проходу. Преодоление брода, переправ и других сложных участков местности. Разворот колонны для движения в обратном направлении.

## **Тема 3. Комплексное специальное занятие с совершением 100-км марша**

Контрольный осмотр автомобилей перед маршем. Движение в колонне по дорогам с твердым покрытием, грунтовыми дорогам и пересеченной местности, выдерживание дистанции на заданной скорости. Преодоление различных препятствий и минных полей. Остановка колонны, проведение контрольного осмотра автомобилей на привале. Действия водителей на привале при нападении воздушного противника и ДРГ. Выявление и устранение неисправностей автомобилей на марше. Подготовка неисправного автомобиля к буксировке. Правила буксировки неисправного автомобиля, требования безопасности при буксировке.

### **4.4. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления (работы по техническому обслуживанию)**

Выполнение работ по техническому обслуживанию автомобилей осуществляется в рамках освоения учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления» согласно Перечню работ, указанных в Приложении.

**ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ  
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМОБИЛЕЙ**

1. Подготовка двигателя к пуску с использованием предпускового подогревателя и электрофакельного устройства.
2. Заполнение системы охлаждения жидкостью и ее слив.
3. Замена приводных ремней.
4. Регулирование натяжения приводных ремней.
5. Проверка уровня масла в картере двигателя.
6. Включение масляного радиатора.
7. Проверка уровня масла в картерах агрегатов трансмиссии.
8. Удаление воздуха из системы питания дизельного двигателя.
9. Слив отстоя из топливных фильтров.
10. Промывка фильтров очистки топлива.
11. Обслуживание воздушного фильтра.
12. Удаление конденсата из пневматической системы тормозов и системы регулирования давления воздуха в шинах.
13. Проверка и регулировка свободного хода педали тормоза.
14. Частичная регулировка колесного тормоза.
15. Проверка и регулировка стояночного тормоза (Урал-4320).
16. Выключение энергоаккумулятора механическим путем.
17. Проверка уровня масла в бачке насоса гидравлического усилителя рулевого управления.
18. Проверка величины свободного хода рулевого колеса.
19. Установка АКБ на транспортное средство.
20. Проверка уровня электролита в АКБ.
21. Определение степени заряженности АКБ по плотности электролита.
22. Снятие и установка запасного колеса.
23. Замена колеса.
24. Подготовка автомобиля к преодолению брода.

## V. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Военный водитель транспортного средства категории «С» по окончании обучения дополнительно к требованиям Примерной программы

**должен знать:**

основные положения по организации эксплуатации автомобильной техники в Вооружённых Силах Российской Федерации;

тактико-технические характеристики изучаемых образцов военной автомобильной техники, расположение, назначение, устройство, принцип действия основных агрегатов и узлов автомобиля;

способы и порядок пуска двигателя при низких температурах окружающего воздуха;

- характерные неисправности агрегатов (узлов, приборов) автомобилей возникающие при эксплуатации, их признаки и способы устранения;

виды периодичность и объем работ по техническому обслуживанию основные данные для контроля и регулирования, марки и свойств; применяемых на автомобиле горюче-смазочных материалов, способы их экономии, способы увеличения сроков службы (эксплуатации) шин и аккумуляторных батарей;

правила пользования водительским инструментом и принадлежностями:

общие требования безопасности при эксплуатации и техническом обслуживании военной автомобильной техники;

правила пользования средствами повышенной проходимости;

основы экстремального вождения военной автомобильной техники;

обязанности военного водителя и порядок действий по тревоге;

порядок снятия автомобильной техники с хранения и организацию её вывода из парков по тревоге;

порядок оформления путевого листа;

**должен уметь:**

готовить двигатель автомобиля к пуску и пускать при низких температурах окружающего воздуха;

выполнять работы по контрольному осмотру автомобиля, перед выездом из парка, в пути, ежедневному техническому обслуживанию, устранять мелкие эксплуатационные неисправности, не требующие разборки механизмов и агрегатов, а также совместно со специалистами выполнять работы по техническому обслуживанию №1 (ТО-1), техническому обслуживанию №2 (ТО-2) и сезонному техническому обслуживанию, согласно перечня (приложение 1);

готовить автомобиль к преодолению брода, переправ и других сложных участков местности, готовить неисправный автомобиль к буксировке;

безопасно управлять транспортным средством в колонне в условиях дорожного движения различной интенсивности и по пересечённой местности.

## VI. ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

1. Организация обучения должна обеспечивать высокое качество подготовки специалистов по военно-учетной специальности «водитель транспортного средства категории «С» (далее - военный водитель) для успешного выполнения ими обязанностей военного водителя при прохождении воинской службы.

Учебные взвода по подготовке военных водителей создаются численностью 25-30 человек.

2. Учебный процесс организуется в один или несколько потоков (в одну или несколько смен) с учетом своевременного выполнения плановых заданий, равномерного распределения учебной нагрузки между преподавателями и мастерами производственного обучения, наиболее рационального и эффективного использования имеющейся учебно-материальной базы.

3. Основными видами учебных занятий военных водителей являются теоретические, лабораторно-практические и практические занятия. Все занятия должны проводиться в логической последовательности, способствуя формированию у обучаемых знаний, умений и навыков, необходимых военному водителю.

4. Теоретические занятия по каждому предмету (теме) должны планироваться, как правило, не более 2-х часов в день, практические занятия (лабораторно-практические) - 4 - 6 часов в день, для обучающихся без отрыва от производства не более 4-х часов. Для всех категорий обучающихся практические занятия по вождению планируются не более 4-х часов в день. Продолжительность одного часа теоретических, практических (лабораторно-практических) занятий - 45 мин. Продолжительность одного часа практических занятий по вождению автомобиля - 60 мин.

5. Обучение военных водителей осуществляется на военных автомобилях КамАЗ-43105, 4350, 5350 и их модификациях, Урал-4320, 4320-31, 43206 и их модификациях. Дополнительно могут изучаться особенности устройства и эксплуатации автомобилей других марок, используемых под монтаж специального оборудования.

6. Для проведения занятий оборудуются:

кабинеты (классы) по устройству и эксплуатации автомобилей;

специализированные классы для лабораторно-практических занятий по техническому обслуживанию автомобилей;

специализированные площадки для изучения нормативов по технической подготовке и вождению автомобилей.

Изучение нормативов выполнять по элементам, в медленном темпе, без учёта временных показателей со строгим соблюдением мер безопасности.

7. Теоретические занятия проводятся в составе учебного взвода преподавателем, практические (лабораторно-практические) занятия проводятся в составе учебного взвода (отделения) преподавателем и мастером производственного обучения. Практическое обучение вождению проводит мастер производственного обучения индивидуально.

8. Содержание занятий по каждой теме предмета должно тесно увязываться с квалификационными требованиями к военному водителю. В ходе занятий обучающий состав должен приводить конкретные примеры опыта эксплуатации автомобилей.

9. При проведении занятий использовать учебно-методические материалы и пособия, рекомендованные учебно-методическим советом ДОСААФ России.

10. На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе: документ на право обучения вождению транспортным средством соответствующей категории, документ на право управления транспортным средством соответствующей категории, копию лицензии образовательного учреждения на право ведения образовательной деятельности, схему учебных маршрутов, согласованную с органами ГИБДД МВД РФ субъекта Российской Федерации, свидетельство о регистрации транспортного средства, талон государственного технического осмотра, путевой лист, график очередности обучения вождению, план проведения занятия.

10. Обучение практическому вождению проводится на учебном транспортном средстве, оборудованном в установленном порядке и имеющим опознавательные знаки «Учебное транспортное средство».

11. Обучение вождению военной автомобильной техники должно проводиться на закрытых площадках, автодромах, в условиях реального дорожного движения и на пересеченной местности, при этом необходимо предоставлять курсантам время для самостоятельного выполнения упражнений.

12. Обучение основам экстремального вождения проводить специально подготовленных площадках и в условиях реальной обстановки

13. Обучение основам маршевой подготовки осуществить на занятии вождению в колонне по дорогам и пересечённой местности, а также в ходе проведения комплексного специального занятия с совершением марша.

14. По завершении обучения военно-экзаменационная комиссия проводит итоговую аттестацию по «Устройству и техническому обслуживанию военной автомобильной техники».

15. К итоговой аттестации допускаются граждане, прошедшие полный курс обучения.

16. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом по установленной форме.

Начальник

Собкин В.А.

В НАСТОЯЩЕМ ДОКУМЕНТЕ  
ПРОДУМОВАНО, ПРОШИТО  
И ЗАВЕРЕНО ПЕЧАТЮ - 14 листов  
( *чотиринадцять* ) листов  
Начальник ПОУ «Юргинская АШ»  
РО ДЮСМ Аф. России

В. А. Софкин  
Дата: \_\_\_\_\_

